

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO (TAP-18-623(2)) (TAIS NR. 18-1926(3))**

2018-08-16 Nr. NV-2152

Vilnius

1. Rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Tikslas: patikslinti nuostatas, reglamentuojančias Kelių naudotojo mokesčio mokėjimo tvarką ir Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) finansavimo lėšų naudojimą, taip pat detalizuoti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo tvarką.

3. Dabartinė situacija:

- naudojami popieriniai kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinantys dokumentai (vinjetės);
- N1 kategorijos specialios paskirties transporto priemonėms taikomi didesni kelių naudotojo mokesčio tarifai (metinis tarifas 347 eurai) nei N1 kategorijos transporto priemonėms (metinis tarifas 304 eurai), kai kitų kategorijų specialios paskirties transporto priemonėms taikomi mažesni kelių naudotojo mokesčio tarifai nei analogiškų kategorijų transporto priemonėms;
- kelių naudotojo mokestis mokamas pagal transporto priemonės didžiausiąją leidžiamąją masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių;
- nenumatyta galimybė susigrąžinti dalį sumokėto kelių naudotojo mokesčio, kai transporto priemonė išregistruojama, o iki metinės vinjetės galiojimo pabaigos yra likę keletas mėnesių;
- Vyriausybės 2018 m. sausio 31 d. posėdyje nuspręsta (protokolas Nr. 5 10 klausimas), kad finansavimas turi būti skiriamas ir tiems vietinės reikšmės keliams (gatvėms), kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus.

4. Esmė:

- atsisakyti popierinių kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinančių dokumentų (vinječių). Sumokėjimas būtų registruojamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos modulyje „Kelių mokestis“;
- suvienodinti N1 kategorijos specialiosios paskirties transporto priemonių kelių naudotojo ir N1 kategorijos transporto priemonių kelių naudotojo mokesčio tarifus (metinis tarifas būtų 304 eurai);
- patikslinti, kad kelių naudotojo mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal motorinės transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą transporto priemonės kategoriją ir klasę, o jeigu transporto priemonės kategorija ir klasė nenurodyta, – pagal didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių;
- nustatyti galimybę susigrąžinti dalį sumokėto kelių naudotojo mokesčio kai transporto priemonė išregistruojama;
- atsisakyti KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo nuostatų, kurios įrašytos KPPP finansavimo įstatyme (dėl lėšų procentinių dydžių valstybinės reikšmės, vietinės reikšmės keliams ir Programos rezervo);
- atsižvelgiant į tai, kad KPPP finansavimo lėšos vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiksliniam finansavimui skiriamos konkreitiems objektams, siūloma patikslinti, kad šios lėšos naudojamos tik turtui įsigyti, t. y. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti, didinant efektyvų lėšų panaudojimą kuriant turtą; taip pat, kad ne mažiau kaip 50 procentų pagal KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 6.3 punktį skirtų lėšų (skaičiuojamosios lėšos miestų ir kitoms savivaldybėms) turi būti naudojama ne kapitalo investicijoms, o turtui įsigyti;

- numatyti, kad finansavimas būtų skiriamas ir tiems vietinės reikšmės keliams (gatvėms), kurie patenka į Krašto apsaugos ministerijos nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus;
- supaprastinant keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais bilieto kainos kompensavimo tvarką, būtų naudojamos Lietuvos automobilių kelių direkcijos sudaromu elektroniniu sąrašu, kuriame būtų tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones, patvirtinantys teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją.

5. Derinimas:

- derinta su Aplinkos, Finansų, Krašto apsaugos, Teisingumo ministerijomis, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos automobilių kelių direkcija ir Valstybine duomenų apsaugos inspekcija;
- Lietuvos automobilių kelių direkcija derino be pastabų, atsižvelgta į Finansų ministerijos pastabą;
- dėl Teisingumo ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos, Aplinkos ministerijos ir Vilniaus miesto savivaldybės pastabų, į kurias neatsižvelgta, pateikiama derinimo pažyma.
- Nutarimo projektas tikslintas tik pagal anksčiau teiktas Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas, todėl buvusioje derinimo pažymoje nurodytos institucijų pastabos išlieka aktualios ir turėtų būti aptariamoms.
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2018 m. rugpjūčio 13 d. antrinėje išvadoje Nr. NV-2134 pažymi, kad Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 8 d. posėdžio protokole Nr. 35 (20 klausimas) pavesta Susisiekimo ministerijai per dvi savaites pateikti Vyriausybei teisės aktų projektus dėl KPPP finansavimo lėšų paskirstymo principų ir šių lėšų naudojimo kelių (gatvių) tinklui plėsti tvarkos taikymo, todėl, siekiant Vyriausybės priimamų teisės aktų ekonomiškumo, siūlo atitinkamai papildyti Nutarimo projektu keičiamą KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą, kad visi siūlomi to pačio teisės akto pakeitimai būtų atlikti vienu Vyriausybės nutarimu.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Pažymėtina, kad 2018 m. birželio 11 d. pasitarime vadovaujant Ministrui Pirmininkui (2018 m. birželio 15 d. protokolas Nr. NV-1553) buvo svarstomi klausimai dėl KPPP finansavimo lėšų paskirstymo principų ir šių lėšų naudojimo kelių (gatvių) tinklui plėsti tvarkos taikymo, identifikuotos problemos, suformuluoti pavedimai dėl tolimesnių veiksmų, 2018 m. liepos 13 d. pavedimu Nr. S-2392 Susisiekimo ministerijai papildomai pavesta užtikrinti minėtame pasitarime priimtų sprendimų įvykdymą ir pateikti tinkamą medžiagą papildomam šių klausimų svarstymui Vyriausybėje. Be to, pavedimas pateikti teisės aktų projektus šiais klausimais Susisiekimo ministerijai duotas ir Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 8 d. posėdžio protokole Nr. 35 (20 klausimas).

Manychiau, kad visi klausimai, susiję su problemomis dėl KPPP finansavimo lėšų paskirstymo principų ir šių lėšų naudojimo kelių (gatvių) tinklui plėsti tvarkos taikymo, turėtų būti svarstomi ir sprendžiami kompleksiskai. Todėl siūlyčiau iš teikiamo Nutarimo projekto išbraukti siūlymus dėl KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo pakeitimo (išskyrus siūlymą dėl finansavimo skyrimo keliams, kurie patenka į priimančios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus – šiuo klausimu jau apsispręsta Vyriausybės posėdyje) ir juos teikti kai bus parengti visi siūlymai šiais klausimais.

Siūloma teikti svarstyti Tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt